

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 11 năm 2023

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi đối với Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận

Thực hiện Quyết định số 107/QĐ-TTrS ngày 10/10/2023 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải (GTVT) Ninh Thuận về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi đối với Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận (gọi tắt là Công ty);

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 05/BC-ĐTTr ngày 9/11/2023 của Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận được Phòng đăng ký kinh doanh-Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận (Giấy chứng nhận số 4200700486-002 cấp lần đầu ngày 25/02/2014, thay đổi lần thứ 3 ngày 16/11/2016). Công ty có địa chỉ tại: số 2A đường 21/8, phường Mỹ Hương, thành phố Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận; lĩnh vực kinh doanh vận tải hành khách bằng Taxi. Bộ máy quản lý lĩnh vực kinh doanh vận tải Taxi của Công ty gồm: Giám đốc chi nhánh (ông Lê Anh Văn), Phó Giám đốc chi nhánh (ông Nguyễn Văn Thật) và Người Điều hành hoạt động vận tải.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Có Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động Công ty mã số chi nhánh 4200700486-002 do Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp lần đầu ngày 25/02/2014, đăng ký thay đổi lần thứ 3 ngày 16/11/2016.

- Có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô số 582100109 do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 02 ngày 08/4/2021.

- Người điều hành hoạt động kinh doanh vận tải:

+ Từ ngày 01/01/2021 đến 27/3/2022 do Ông Nguyễn Đình Chiêu phụ trách theo Quyết định số 02/2021/QĐ-ĐHVT ngày 01/01/2021, ông Chiêu có trình độ Cử nhân cao đẳng cơ khí ô tô. Như vậy, Ông Chiêu bảo đảm điều kiện của người điều hành hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định.

+ Từ ngày 28/3/2022 đến 22/11/2022 do Ông Phan Minh Trí phụ trách thay thế Ông Nguyễn Đình Chiêu theo Quyết định số 130/2022/QĐ-ĐHVT. Ông Trí có trình độ sơ cấp Bậc 1 Quản lý và khai thác vận tải đường bộ. Như vậy, ông Trí bảo đảm điều kiện của người điều hành hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định.

+ Từ ngày 23/11/2022 đến nay, người điều hành hoạt động kinh doanh vận tải là ông Lê Anh Văn- Giám đốc chi nhánh Ninh Thuận, Ông Văn có trình độ sơ cấp Bậc 1 khai thác vận tải đường bộ và Quyết định phân công số 239/2022/QĐ-QT ngày 23/11/2022. Như vậy, ông Lê Anh Văn đảm bảo phù hợp điều kiện người điều hành hoạt động vận tải theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Nơi đỗ xe:

- Căn cứ theo Quyết định số 50/2020/QĐ-UBND ngày 02/12/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Công ty có xây dựng phương án nơi đỗ xe số 19/CVCNNT ngày 01/01/2022 và có hợp đồng liên kết số 01/2022/LKDV ngày 01/01/2022 với cây xăng số 10, đường 16/4, phường Mỹ Hải, thành phố Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận làm nơi đỗ xe, với diện tích 700m² và đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn giao thông, phòng, chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định Khoản 2 Điều 39 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT.

- Như vậy, công ty có nơi đỗ xe phù hợp với quy mô của công ty và đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn giao thông, phòng, chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định.

3. Phương tiện và quản lý phương tiện:

a) Về phương tiện:

- Công ty có tổng số 89 phương tiện tham gia kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi (*kèm danh sách các phương tiện*), trong đó:

+ 69 thuộc quyền sở hữu của Công ty.

+ 20 xe Công ty ký hợp đồng hợp tác kinh doanh với cá nhân (có hợp đồng hợp tác kinh doanh kèm theo).

- Các phương tiện của Công ty đang quản lý đảm bảo điều kiện hoạt động kinh doanh vận tải có đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm trách nhiệm dân sự, phù hiệu xe “Taxi” được Sở GTVT cấp (tất cả còn hiệu lực); màu sơn của phương tiện, lôgô phù hợp với phương án kinh doanh số 01.2023/PAKD.TXQT ngày 01/01/2023 của Công ty đã đăng ký với cơ quan quản lý nhà nước.

- Các xe có sức chứa dưới 09 chỗ và có niên hạn sử dụng không quá 12 năm theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 13 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 47/2022/NĐ-CP của Chính phủ.

- Đồng hồ tính tiền cước của xe taxi đều có Giấy chứng nhận kiểm định đồng hồ TAXIMET do Trung tâm kỹ thuật tiêu chuẩn đo lường tỉnh Ninh Thuận cấp, thời hạn đến 31/3/2025.

b) Về quản lý xe ô tô kinh doanh:

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Công ty có xây dựng Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện hàng năm (số 01/NT/BDDK ngày 01/01/2022; số 03/NT/BDDK ngày 01/01/2023); các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Công ty có thực hiện Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện như:

+ Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện).

+ Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo.

+ Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ các nội dung quy định về quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện- mẫu Phụ lục 1 theo quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 và Điều 13 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

4. Quản lý, sử dụng lái xe

- Công ty có tổng 82 lái xe (*Kèm theo danh sách lái xe*), các lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển (hạng B2, C).

- Có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với 82 lái xe (loại hình hợp đồng là loại hợp đồng ngắn hạn và hợp đồng không xác định thời hạn), có tham gia bảo hiểm cho các lái xe.

- Khám sức khỏe định kỳ cho lái xe: Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe của Công ty theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP (*82 lái xe có Chứng chỉ tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông còn hạn*) và cấp thẻ nhận dạng lái xe cho lái xe của đơn vị theo quy định.

- Công ty có xây dựng quy định đồng phục và thẻ tên cho người lái xe.

- Công ty thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc trong ngày, thời gian người lái xe liên tục và thời gian nghỉ theo quy định tại điểm a, khoản 4, Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe theo mẫu Phụ lục 2 quy định tại điểm b, Khoản 3, Điều 14 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra hồ sơ, có 04 trường hợp hồ sơ Lý lịch hành nghề người lái xe gồm: Nguyễn Phạm Trọng Tuyển (lái xe 85E-00069), Khổng Phúc Hải (lái xe 85E-00070), Nguyễn Trọng Bảo (lái xe 85A-06510), Nguyễn Tâm Trí (lái xe 85E-00133) có lập lý lịch hành nghề lái xe theo mẫu Phụ lục 2 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT, **nhưng không cập nhật đầy đủ theo quy định.**

5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT):

a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 89 xe có lắp TBGSHT theo quy định nhãn hiệu Adsun TMS-T89; Các TBGSHT có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT và còn giá trị; có hợp đồng, biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của Công ty có trang Web riêng <https://dinhvitaxi.adsun.vn/>, tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động.

b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Công ty có ban hành Quyết định số 08/QĐ-QT ngày 01/01/2023 của Giám đốc Công ty thành lập Ban An toàn giao thông, trong đó có bố trí ông Nguyễn Trọng Nguyên thực hiện theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện qua TBGSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị.

- Có thực hiện việc cập nhật, lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGHST hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên TBGSHT trong 03 tháng liên tiếp (từ tháng 10/2022 đến tháng 12/2022), kết quả: Trong thời gian này không có trường hợp nào lái xe có vi phạm về tốc độ, vi phạm về thời gian lái xe liên tục, vi phạm từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy, truyền dữ liệu đến mức bị xử lý vi phạm theo quy định.

6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.

- Công ty có ban hành Quyết định số 08/QĐ-QT ngày 01/01/2023 của Giám đốc Công ty thành lập và phân công nhiệm vụ bộ phận An toàn giao thông thực hiện công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông theo quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

- Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông số 01/QTBDATGT ngày 01/01/2023 theo quy định tại Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ và hướng dẫn tại Điều 4, Điều 5 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đơn đốc theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện của Công ty.

7. Trung tâm điều hành và trang thiết bị phục vụ điều hành Taxi:

- Công ty có Trung tâm điều hành hoạt động xe taxi đặt tại: số 2A đường 21/8, phường Mỹ Hương, thành phố Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

- Trung tâm điều hành hoạt động xe taxi được trang bị các thiết bị tổng đài, máy móc, nhân lực trực tổng đài để phục vụ hoạt động điều hành taxi của Công ty.

- Công ty có Giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện số 222100/GP-GH9 do Cục Tần số vô tuyến điện - Bộ Thông tin và truyền thông cấp ngày 19/10/2022 có giá trị đến hết ngày 18/11/2023.

Như vậy, Công ty có Trung tâm điều hành và trang bị đầy đủ thiết bị phục vụ công tác điều hành taxi.

8. kê khai, niêm yết giá cước và các nội dung theo quy định:

a) Kê khai giá cước:

Công ty có hồ sơ kê khai giá cước Taxi tại Văn bản số 04/2022/QT-CNNT ngày 10/10/2022 về việc kê khai giá cước và có xác nhận của Sở Tài Chính, Cục Thuế, Sở GTVT Ninh Thuận.

b) Niêm yết giá cước và các nội dung quy định:

Tại thời điểm kiểm tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra xác suất 20 xe (79A-16477, 79A-16228, 79A-16495, 79A-10803, 79A-08912, 79A-09448, 79A-16436, 79A-16425, 79A-10396, 79A-11378, 79A-09530, 79A-11005, 79A-16438, 79A-09650, 79A-16949, 79A-09250, 79A-10097, 79A-16461, 79A-16809, 79A-16478) của công ty tại nơi đỗ xe, kết quả như sau:

- Trên xe có gắn đồng hồ tính tiền được cơ quan có thẩm quyền về đo lường kiểm định và kẹp chì, có thiết bị in hoá đơn kết nối với đồng hồ tính tiền trên xe; đồng hồ tính tiền và thiết bị in được gắn cố định tại vị trí hành khách dễ quan sát; các thiết bị hoạt động bình thường;

- Về niêm yết thông tin: 20/20 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Điểm a, b Khoản 2 Điều 38 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 01/02/2021.

- Có phù hiệu “XE TAXI”, phù hiệu có mã code QR và kích thước theo mẫu quy định tại Phụ lục 8 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020, được dán cố định trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh hành khách bằng xe Taxi theo quy định tại Khoản 4 Điều 38 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

- Trên xe có trang bị bình chữa cháy còn sử dụng được và còn hạn được theo quy định tại Khoản 3 Điều 38 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

- Trong xe có bảng hướng dẫn về an toàn giao thông và thoát hiểm cho hành khách, các nội dung chính gồm: hướng dẫn cài dây an toàn; bảng cấm hút thuốc lá trên xe; hướng dẫn đóng, mở cửa xe đảm bảo an toàn.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm:

Công ty có đủ điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi; tổ chức quản lý tốt phương tiện và đội ngũ lái xe; cơ bản chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách bằng xe Taxi trên địa bàn tỉnh.

2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những ưu điểm, vi phạm trên, Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận còn tồn tại như sau: Giai đoạn 01/01/2021 đến 30/12/2021 Công ty không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho 82 lái xe theo quy định. Tuy nhiên, giai đoạn này bùng phát dịch COVID-19 nên Công ty tạm thời

không hoạt động kinh doanh vận tải bằng Taxi (không xem xét xử phạt vi phạm hành chính).

3. Vi phạm:

Công ty có 04 trường hợp lập hồ sơ lý lịch hành nghề người lái xe nhưng không cập nhật đầy đủ theo quy định tại điểm b, Khoản 3, Điều 14 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT; vi phạm Điểm 1 Khoản 6 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt **“Không lập hoặc có lập nhưng không cập nhật đầy đủ, chính xác lý lịch phương tiện, lý lịch hành nghề lái xe theo quy định”**; hành vi vi phạm này bị xử phạt vi phạm hành chính (*Đoàn thanh tra đã lập biên bản vi phạm hành chính*)

4. Nguyên nhân, trách nhiệm

Những vi phạm, tồn tại, hạn chế nêu trên có rất nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, cụ thể như sau:

- *Về nguyên nhân khách quan:* Trong thời kỳ 01/01/2021 đến 30/12/2021 tình hình dịch Covid-19 diễn biến phức tạp trên cả nước nói chung và tỉnh Ninh Thuận nói riêng. Vì vậy, các hoạt động kinh doanh công cộng bị đình chỉ, trong đó có hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng Taxi của Công ty cũng tạm ngưng hoạt động nên Công ty không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe.

- *Về nguyên nhân chủ quan:* Giám đốc Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi. Bên cạnh đó, các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Công ty chưa nghiên cứu sâu kỹ các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi để tham mưu và triển khai thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách bằng Taxi nên dẫn đến tình trạng còn để xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- *Về trách nhiệm:*

+ Thứ nhất, trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi.

+ Thứ hai, trách nhiệm có liên quan đến Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện an toàn giao thông của Công ty chưa làm hết trách nhiệm (cập nhật không đầy đủ lý lịch của 04 lái xe) của bộ phận này.

+ Thứ ba, có một phần trách nhiệm của cơ quan quản lý, vì thiếu sự kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng Taxi trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi.

IV. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở các ưu điểm, tồn tại, hạn chế và vi phạm được nêu trong kết luận này, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị như sau:

1. Đối với Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận:

- Tổ chức khắc phục việc cập nhật lý lịch hành nghề lái xe của 04 lái xe theo đúng quy định của pháp luật;

- Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông tăng cường công tác rà soát các nhiệm vụ của mình để thực hiện đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và vi phạm nêu trên phải thực hiện trước ngày 26/11/2023 (*gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi*).

2. Đối với Sở Giao thông vận tải:

- Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Báo cáo thanh tra đối với Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi.

- Chỉ đạo phòng chuyên môn tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi trên địa bàn tỉnh để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi đối với Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Quốc Tế- Chi nhánh Ninh Thuận tổ chức thực hiện Kết luận này./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Thanh tra tỉnh(báo cáo);
- Phòng QLVT (phối hợp);
- Công ty CPTM&DL Quốc Tế- CN Ninh Thuận (thực hiện);
- Đoàn Thanh tra (thực hiện);
- Lưu: HS ĐTr. LDP.

CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Văn Mộc